

2025

SUPER GT
RACE REPORT

Rd.5

8.23[sat] - 24[sun]

[place] 鈴鹿サーキット（三重県鈴鹿市）

[weather] sat 晴れ / sun 晴れ

[spectators] 48,000人 (sat 19,000人 / sun 29,000人)

鈴鹿サーキット

Rd.1	OKAYAMA	>>>>	APR 12-13
Rd.2	FUJI	>>>>>>>>	MAY 03-04
Rd.3	SEPANG	>>>>>>	JUN 27-28
Rd.4	FUJI	>>>>>>>>	AUG 02-03
Rd.5	SUZUKA	>>>>>>	AUG 23-24
Rd.6	SUGO	>>>>>>>>	SEP 20-21
Rd.7	AUTOPOLIS	>>>	OCT 18-19
Rd.8	MOTEGI	>>>>>>>>	NOV 01-02



TOM'S



2025 AUTOBACS SUPER GT Round5 SUZUKA GT300km RACE が、8月23日(土)、24日(日)に鈴鹿サーキットで行われた。#37 Deloitte TOM'S GR Supra (笹原右京/ジュリアーノ・アレジ)は、土曜日の公式練習中にアクシデントに見舞われるも、チームが迅速にマシンを修復。サクセスウェイトの影響もあり予選11位、決勝12位という結果に終わった。



37






UKYO SASAHARA 笹原 右京
GIULIANO ALESSI ジュリアーノ・アレジ

TGR TEAM Deloitte TOM'S

Rd.5 Result	
Qualifying	11位
Race	12位
Driver Standings	4位
Team Standings	4位

Qualifying 1	笹原 : P11 / 1'46.801
Qualifying 2	-
Race	笹原 : 1'50.463
ファステストラップタイム	アレジ : 1'49.849

QUALIFYING

天候：晴れ／気温：34℃／路面温度：47℃



アクシデントの影響で 公式練習はほぼ走れず。 予選Q1は11番手となり、 惜しくもQ2進出ならず。

前戦はノーウェイトでのスプリントレースが行われたが、今回は通常通り、獲得ポイントに応じてのサクセスウェイトとなる。Round4 終了時点でランキング 2 番手につける 37 号車は、75kgのサクセスウェイトで今大会に挑んだ。サクセスウェイトが 51kg以上になると課せられる、燃料リストラクター制限は 2 段階が適用されているため、苦戦を強いられることが予想された。

土曜日の公式練習では序盤から手応えを掴んでおり、上位進出も期待できたが、開始 30 分のところでアレジが逆バンクでコースアウトし、スポンジバリアに衝突した。幸いマシンに大きな損傷は見られず、左側のドアを交換して、セッション終盤には復帰したが、貴重な走行時間を失うこととなり、13 番手でセッションを終了した。

予選 Q1 では笹原がタイムアタックに臨み、最善を尽くすも Q2 進出に 0.3 秒届かず、11 番グリッドから決勝での追い上げを狙う。

Race

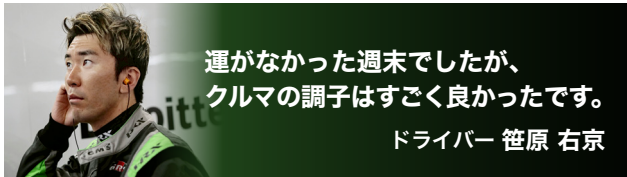
天候：晴れ／気温：35℃／路面温度：52℃

一時トップを走るも、 不運に見舞われ戦略変更。 12位でフィニッシュ。 惜しくもポイント獲得ならず。

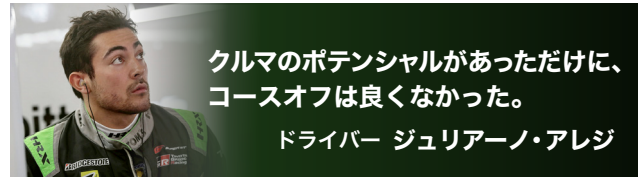


気温 35℃と猛暑日となった決勝レース。37 号車は笹原がスタートを担当した。スタート直後に 1 台を抜いて順位を上げて流れを作ろうとするが、5 周目に入るところでセーフティカーが導入される波乱の展開となった。9 周目に再開されると、37 号車は後半まで笹原がドライブする作戦で周回を重ね、他車がピットインする間に一時トップに浮上した。しかし、29 周目に右リヤタイヤがパンクし、ピットイン。アレジへと交代した。

最初はトラフィックの影響でリズムを作れず、タイムロスをする場面も見られたが、前方がクリアになってからは 37 号車のベストタイムを更新するなど、ペースを取り戻したが、入賞圏内には一歩及ばず、12 位でフィニッシュした。これでシリーズランキングは 4 番手に下がるも、次戦の舞台は昨年優勝した SUGO。巻き返しを狙う。



予選に向けたアジャストは想像の範囲内で行い
ましたが、少し足りませんでした。決勝ではス
タート直後に1台を抜けたのが大きかったです
し、クルマも決勝に向けて、調子が良かった
ですが、セーフティカーが解除されたあたり
から異変を感じていて、ヘアピンを立ち上
がったところでパンクの症状に見舞われま
した。そこで時間を失ったのも痛かったです。



土曜日の公式練習でのコースオフは良くな
ったです。今回はベースのセットアップが良
かったから、コースオフした影響でバラン
スが崩れていないか心配でしたが、メカニ
ックがすごく頑張ってクルマを直してく
れたので問題なかったです。決勝のペー
スも良かったのですが、最初はトラフィ
ックがあってリズムを掴めずタイムロス
が大きかったです。クリアになってからは
本来のペースで走れました。



アクシデントにより公式練習でほとんど走
れなかったことが少なからず影響した週末
でした。サクセスウェイトを考えると予選
で11位を獲れて、クルマのバランスも良
かったと思うので、公式練習を走ってい
たらと思うと悔しい気持ちはあります。決
勝もアンラッキーなことはありましたが、
クリアな状態で走ればスピードがあるとい
うことは確認できました。全戦ポイント
獲得の目標を達成できなかったのは残念
ですが、次戦で高得点を獲れるように頑
張ります。



土曜日の公式練習でのアクシデントが大
きく響きました。決勝でも不運な場面が
ありましたが、レースをやっているとい
うということもあります。ランキングは
少し下がることになりましたが、決勝
の後半はペースも良く、スピードがあ
ったのは確かです。次戦は昨年勝
っているSUGOなので、流れを味方
につけて、また優勝を目指してい
ければと思います。
次戦もたくさんの応援をよろしく
お願いいたします。

Deloitte.

BINGO

YET-F3

ZENT

GR TOYOTA GAZOO Racing

TGR-D

BRIDGESTONE

OKANO Express

ほうらいせん
www.houraisen.co.jp

ISSE

BRIDE

呉羽

S&D TAMA GROUP

AUTHOR

PARTS.CO.JP

ENKEI

ThreeBond

HRX

Mizuno

MECHANIX WEAR