



2026 SUPER FORMULA RACE REPORT

AUTOPOLIS

Rd.3

4.25[sat] - 26[sun]

[place] オートポリス (大分県日田市)

[weather] **sat** 晴れのち曇り **sun** 雨

[spectators] 14,600人 (**sat** 6,600人 **sun** 8,000人)

Rd.1-2	MOBILITY RESORT MOTEGI	APR 3 - 5
Rd.3	AUTOPOLIS	APR 25 - 26
Rd.4-5	SUZUKA CIRCUIT	MAY 22 - 24
Rd.6-7	FUJI SPEEDWAY	JUL 17 - 19
Rd.8	Sportsland SUGO	AUG 8 - 9
Rd.9-10	FUJI SPEEDWAY	OCT 9 - 11
Rd.11-12	SUZUKA CIRCUIT	NOV 20 - 22

サッシャ・フェネストラズが予選 4 位、
坪井翔が予選 6 位を獲得するも、
決勝レースは悪天候の影響で中止。

2026 年全日本スーパーフォーミュラ選手権 Round3 「九州大会 / AUTOPOLIS」が 4 月 25 日 (土)・26 日 (日) にオートポリスで行われた。VANTELIN TEAM TOM'S は、予選で 2 台とも力強い走りを見せ、坪井翔が 6 番手、サッシャ・フェネストラズが 4 番手につけたが、決勝レースは雨と霧が強く、1 周目で赤旗中断。天候の回復が見込めないため、レースは中止となった。

RESULTS

Round 3

予選 **6** 位 決勝 中止

Rd. 3

QUALIFYING 1
P1(A Gr) 1'27.384

QUALIFYING 2
P6/1'26.664

QUALIFYING 3
-

RACE
-

36 坪井 翔 | SHO TSUBOI
VANTELIN TEAM TOM'S

RESULTS

Round 3

予選 **4** 位 決勝 中止

Rd. 3

QUALIFYING 1
P3(B Gr) 1'26.708

QUALIFYING 2
P4/1'26.565

QUALIFYING 3
P4/1'26.211

RACE
-

37 サッシャ・フェネストラズ | SACHA FENESTRAZ
VANTELIN TEAM TOM'S

QUALIFYING

天候:晴れ | 気温:20℃ | 路面温度:32℃

今回は1大会1レース制のフォーマットで開催され、土曜日は午前中に90分のフリー走行と、午後に予選が行われる。なお、通常はQ2で予選順位が全て決まるが、今回は5年ぶりにQ3「SUPER POLE QUALIFYING Supported by YOKOHAMA TIRE」が復活。Q2の上位5台がQ3へ進出してポールポジションをかけて争った。

昨年のオートポリスで優勝を飾っている坪井は、予選Q1Aグループをトップで通過し、調子の良さをみせたが、Q2ではAstemoコーナー出口でのミスによりタイムロス。6番手に終わった。

一方のフェネストラズは、フリー走行1回目では苦戦した部分を予選に向けて改善し、Q1Bグループを3番手で通過すると、僅差の戦いとなったQ2でも4番手につけ、Q3進出を果たした。Q3ではポールポジションを目指して果敢に攻め、1分26秒211で4番グリッドを獲得した。

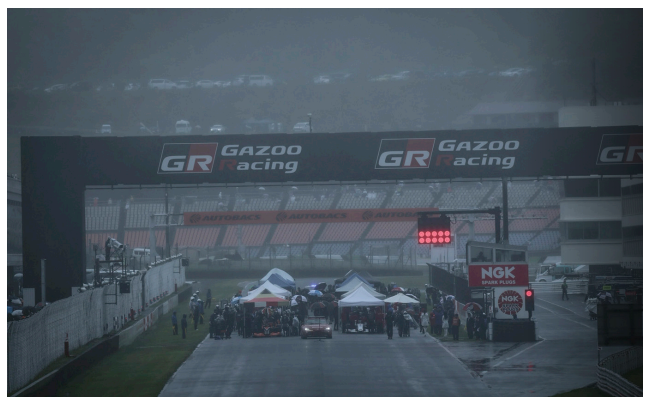


RACE

天候:雨 | 気温:14℃ | 路面温度:17℃

決勝日は朝から雨模様となり、午前中のフリー走行ではウエットコンディションでのセッティング確認を行なうも、開始20分のところでクラッシュ車両が発生し、そのままセッションは終了した。予定通り、14時30分のスタートに向けて、各車がグリッドに整列したが、雨と霧の影響でスタートは順延となり、14時48分にセーフティカー先導で動き出した。しかし、天候の状況が思わしくなく、すぐに赤旗が出されてレース中断。15時20分に中止が発表された。2周回を完了していないため、規定によりレースは不成立となった。今後どこかの大会で代替開催される可能性も残されている。

不完全燃焼なかたちでRound3を終えたが、次戦の鈴鹿大会に向けて、優勝を目指して、引き続き準備を進める。





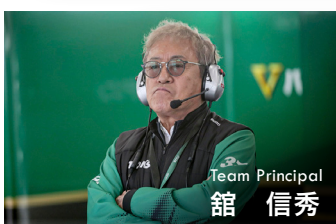
Driver
坪井 翔

クルマに関しては走り出しから調子が良くて、予選Q1もトップで通過できました。ただQ2でミスがあって、0.2秒くらいロスしました。あれがなければQ3には確実に進めていたと思うので、本当に勿体なかったです。オートポリスは個人的に得意としていたので、6番手からであれば十分優勝を狙えたと思います。そういう意味でレースができなかったのは残念です。今回、鈴鹿に向けて活かそうなものも見つかったので、ポジティブな状態で次戦に臨めると考えています。



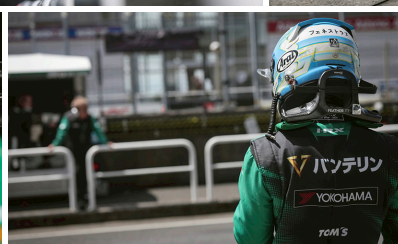
Driver
サッチャ・フェネストラズ

フリー走行1回目では良いセットアップを見つけることができず苦戦しましたが、予選に向けて大幅に変更したことが上手くいきました。Q3ではライバル勢が手強かったですが、その中でもトヨタエンジンユーザーで最上位に來られたのは良かったです。雨のコンディションでもポテンシャルを感じていたので、レースができなかったのは残念です。次回の鈴鹿に関してはどうなるか分かりませんが、冬のテストでも良い部分があったので、それを活かして良いレースがしたいです。



Team Principal
館 信秀

予選では坪井の失敗は残念でしたが、それでも6番手でしたし、サッチャもQ3に進出して4番手につけていて、2台とも優勝争いに絡める可能性がありました。それだけにレースができなかったのは残念ですが、天候の状況を見ると仕方ないのかなと思います。でも、2台揃って近い位置にいるというのは、監督としては嬉しいことなので、これを5月の鈴鹿大会にも繋げていきたいです。次戦も、たくさんの応援をよろしくお願いいたします。



バンテリン

