2026 FORMULA REGIONAL JAPANESE CHAMPIONSHIP

RACE REPORT

MOBILITY RESORT MOTEGI

Rd.3

6.27[sat] - 28[sun]

[place] モビリティリゾートもてぎ（栃木県茂木町）

[weather] sat 雨 sun 雨

[spectators] 未発表

Rd.1	SUZUKA CIRCUIT	FEB 28 - MAR 1
Rd.2	SUZUKA CIRCUIT	MAY 23 - 24
Rd.3	**MOBILITY RESORT MOTEGI**	**JUN 27 - 28**
Rd.4	Sportsland SUGO	AUG 29 - 30
Rd.5	FUJI SPEEDWAY	SEP 25 - 26
Rd.6	FUJI SPEEDWAY	OCT 10 - 11

TOM'S

台風の影響でスケジュールが大幅変更。2レースとも雨模様となったもてぎ大会で、武藤雅奈が連続で表彰台に上る！

QUALIFYING

予選は台風接近に伴い、実施されず。

2026年のRound3はモビリティリゾートもてぎが舞台となったが、台風7号および8号の接近に伴い予定が変更され、27日（土）午前に予定されていた公式予選はやむなく中止になった。決勝レースのグリッドに関しては、26日（金）に2回行われた練習走行セッションのうち、Race6は総合ベストタイム順、Race7は総合セカンドベストタイム順でそれぞれ決定された。両セッションとも雨模様のなかでの走行だったが、武藤はRace6で3番グリッド、Race7では1番グリッドを獲得。三浦はRace6では5番手、Race7では4番手から追い上げを狙う。

RACE

Race 6 天候：雨｜気温:22℃｜路面温度:24℃　**Race 7** 天候：雨｜気温:22℃｜路面温度:22℃

スケジュールの変更により、27日（土）16時10分から行われたRace6決勝は、当初予定されていた16周を消化する前に最大延長時間を迎えてしまったため15周でフィニッシュ。好スタートを決めて2番手に浮上した三浦だったが、最終的にライバルの先行を許して5位でチェッカーフラッグを受けた。一方の武藤は一時4番手に後退したが、ポジションを戻して3位表彰台を獲得した。

28日（日）11時25分から行われたRace7決勝も、途中2度のセーフティカー導入があり、14周で最大延長時間を迎えた。先頭からスタートした武藤は一時3番手まで後退するも、粘り強く追い上げて2位でフィニッシュ。三浦は表彰台には一歩届かず4位でレースを終えた。

RESULTS

Round 6	
スターティンググリッド 5位	決勝 5位
Round 7	
スターティンググリッド 4位	決勝 4位

Rd. 6	Rd. 7
QUALIFYING ※実施なし	
専有走行のベストタイム順にて決定	専有走行の2ndベストタイム順にて決定
RACE	
P5/2'00.697	P4/2'01.484

STANDINGS
DRIVERS 2位 ｜ TEAMS 2位

37 三浦 柚貴 YUZUKI MIURA ｜ PONOS RACING TOM'S TGR-DC FR

RESULTS

Round 6	
スターティンググリッド 3位	決勝 3位
Round 7	
スターティンググリッド 1位	決勝 2位

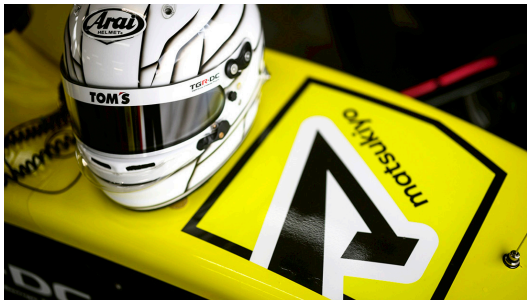
Rd. 6	Rd. 7
QUALIFYING ※実施なし	
専有走行のベストタイム順にて決定	専有走行の2ndベストタイム順にて決定
RACE	
P3/2'00.598	P2/2'00.334

STANDINGS
DRIVERS 4位 ｜ TEAMS 2位

38 武藤 雅奈 MASANA MUTO ｜ マツモトキヨシ TOM'S TGR-DC FR

TOM'S

厳しい週末になりました。全体を通してウエットコンディションになったなかで、コーチから色々アドバイスをもらって、自分でも理解しているつもりでしたが、走行中にそれをアジャストすることができませんでした。セッティングの問題よりも自分のドライビングが問題だったと思うので、ものすごく悔しいです。
毎回ではありますが、しっかりと反省して、課題について対策を講じて、次のレースで優勝を狙っていくしかないと思っています。

自分はFIA-F4の頃から雨がとても不得意で、ペースがなかなか上がりませんでした。今週末も課題がある状態からのスタートになりましたが、自分のレベルを上げていかないとどうしようもできない状況で、日曜日の２レース目でドライビングが少しずつ安定していったと感じています。前日よりもクルマは乗りやすくなりましたし、チームの皆さんに感謝しています。やはり週末の走りだしが重要になってくるので、そこは次戦でしっかりと克服できるように頑張ります。

今回は武藤がよく頑張った一方で、トップとはまだ差があると感じるところもあります。今週末はペースを掴むまでに時間を要したものの、今後に繋がる足がかりを得られたと思います。三浦はペースがまだ不十分です。ドライビングも改善の余地はありますが、クルマ側でも出来ることはあると思うので、しっかり振り返りをして、良くなかったところを追求していかなければならないと思っています。いずれにしても、もてぎでの走らせ方はチーム全体の課題です。