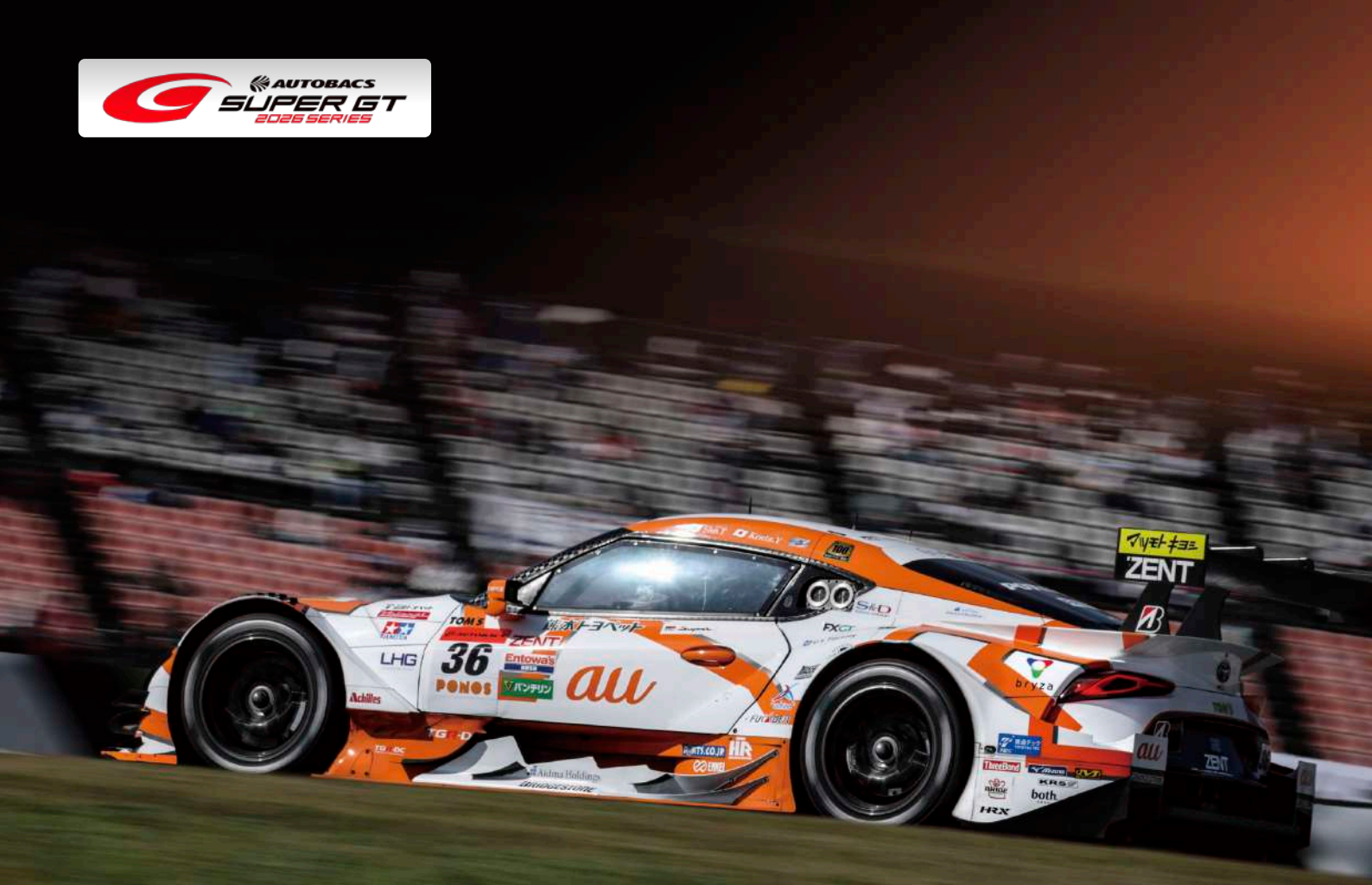
AUTOBACS SUPER GT 2026 SERIES



2026 SUPER GT RACE REPORT

AUTOPOLIS

Rd.7

10.17[sat] - 18[sun]

[place] オートポリス(大分県日田市)
[weather] sat 晴れ sun 晴れ
[spectators] 30,000人 (sat 12,000人 sun 18,000人)

Rd.1	OKAYAMA International Circuit	APR 11 - 12
Rd.2	FUJI SPEEDWAY	MAY 3 - 4
Rd.3	Sepang International Circuit	JUN 20 - 21 *開催延期
Rd.4	FUJI SPEEDWAY	AUG 1 - 2
Rd.5	SUZUKA CIRCUIT	AUG 22 - 23
Rd.6	Sportsland SUGO	SEP 19 - 20
Rd.7	**AUTOPOLIS**	**OCT 17 - 18**
Rd.8	MOBILITY RESORT MOTEGI	NOV 7 - 8

TOM'S

終盤に勝負をかける戦略で一時２番手に浮上。ピット作業違反によるペナルティで後退も、諦めずに追い上げて８位入賞を果たす。

2026 AUTOBACS SUPER GT Round7 AUTOPOLIS GT 3Hours RACE が10月17日（土）･18日（日）にオートポリスで行われた。#36 au TOM'S GR Supra（坪井翔／山下健太）は、サクセスウェイトの最上限である100kgを背負うなか、予選では８番グリッドを獲得。決勝では戦略を駆使して、一時は２番手に浮上したが、２回目のピットストップ時に作業違反があり、ドライブスルーペナルティを受けることに。大きくポジションを下げたが、最後まで諦めずに追い上げて８位入賞を果たした。

坪井　翔 | SHO TSUBOI　　山下 健太 | KENTA YAMASHITA

RESULTS

Round 7

QUALIFYING 1	YAMASHITA P8/1'33.454
QUALIFYING 2	TSUBOI P8/1'33.268
RACE / Fastest Lap	TSUBOI 1'38.648 YAMASHITA 1'38.248

予選 8 位　決勝 8 位

Driver Standings	1 位
Team Standings	1 位

TOM'S

QUALIFYING

天候：晴れ｜気温：23℃｜路面温度：29℃

今大会は、７月に発生した令和８年熊本地震を受け「がんばろう熊本！～熊本地震復興支援大会～」として開催された。金曜日の搬入日から、オートポリスには青空が広がり、ドライコンディションでセッションが進行していった。今回もサクセスウェイトの最上限である100kgを背負っている36号車は、給油リストリクターの制限があるため、予選では少しでも上位につけたいところだ。予選Q1は山下がミスのないアタックを決めて８番手で通過。５月のRound2富士以来となるQ1突破を果たした。続くQ2では坪井が1分33秒268を記録。ベストは尽くしたが、ライバルも手強い状況で、最終結果は８番手となった。決して満足できる結果ではないものの、３時間のレースでは十分に逆転を狙うことができるポジションにつけた。決勝でのさらなる追い上げをめざしていく。

RACE

天候：晴れ｜気温：25℃｜路面温度：33℃

今回は３時間レースで、途中に２度の給油を伴うピットストップが必要となる。８番手からスタートした36号車は、レース最終盤に勝負をかける戦略を立てて決勝に臨んだ。第１スティントの山下が常に燃費をセーブした走りをしながらポジションアップのチャンスをうかがったが、GT300車両との巡り合わせなどもあり、なかなかポジションを上げられなかった。開始から１時間が過ぎた36周目に最初のピットストップを行い、坪井に交代した。ここで通常よりも多く給油したため、ピットアウト後は13番手まで下がったが、２度目のピットストップ直前にタイミングよくセーフティカーが入ったこともあり、一気に逆転。一時はトップの背後に迫るところまで浮上した。しかし、２度目のピットストップ時にタイヤ交換と給油作業が重なったことで、ピット作業違反と判断されドライブスルーペナルティを受け、９番手まで後退。それでも諦めずに追い上げ、８位でチェッカーを受けた。

TOM'S

ペースも良かったし、トップ争いをしていたので、そこは良かったと思いますが、ポイントを争うライバルに優勝されたのは痛かったです。ペナルティはもったいなかったですけど、みんな一生懸命やっているので、それは仕方がないと思います。そのなかでも８位に入ることができてポイントを獲得できたのは良かったです。次戦に向けて、気を引き締めていかないと、今日のようなレースをしてしまうので、最後は勝って終われるように、頑張りたいと思います。

自分のスティントは、とにかく燃費を稼ぎながら、順位を上げていきたいところでしたが、GT300との巡り合わせが悪くて、それがきっかけでライバルに抜かれる場面もあり、僕のスティントは悪循環に陥ることが多かったです。２回目のセーフティカーのタイミングでうまく巻き返せて、トップも見えるところまでいけましたが、最後はああいう形になりました。みんな一生懸命やっているので、仕方がないと思います。

表彰台圏内にはいけるレースだったと思いますが、ピット作業違反でペナルティを受けた時点でその権利を失ったことに対しては、ドライバーをはじめ、スポンサー様や応援してくださった皆さんに申し訳ないです。レースではライバルも手強く、セーフティカーのタイミングなどありましたが、途中までは自分たちが思う展開に持っていくことができていました。僅差でもてぎの２連戦に向かいますが、まずはしっかりと２レースを戦って、その後に結果がついてくればと思っています。

今回も36号車は、素晴らしい追い上げをみせてくれましたが、ピット作業違反でペナルティを受けたのはもったいなかったです。あれがなければ優勝もみえていました。それでも、しっかりポイントを獲れたというところは、良しとしたいと思います。ポイント差でもライバルに迫られることになりましたが、最終戦ではチャンピオンを目指して、しっかりと戦っていきたいと思います。
次戦も、たくさんの応援をよろしくお願いいたします。

TOM'S

Rd.7 AUTOPOLIS 大会終了時点

ドライバーランキング

2026 SUPER GT GT500

順位	Car No.	ドライバー	TTL	Rd. 1	2	3	4	5	6	7	8	SW Rd.8
1	36	坪井 翔 / 山下 健太	61	20	20		8	2	8	3		61
2	100	山本 尚貴 / 牧野 任祐	58	4	3		20	0	11	20		58
3	17	塚越 広大 / 野村 勇斗	45	1	2		6	16	20	0		45
4	38	大湯 都史樹 / 小林 利徠斗	43	16	0		5	6	1	15		43
5	39	関口 雄飛 / サッシャ・フェネストラズ	36	6	8		3	0	15	4		36
6	23	高星 明誠	36	3	11		0	8	3	11		36
7	16	野尻 智紀 / 佐藤 蓮	35	5	6		2	20	0	2		35
8	8	太田 格之進 / 大津 弘樹	34	0	0		16	11	2	5		34
9	23	千代 勝正	33	3	11		0	8	-	11		36
10	14	福住 仁嶺 / 大嶋 和也	31	8	16		4	3	0	0		31
11	37	笹原 右京 / ジュリアーノ・アレジ	26	0	0		11	1	6	8		26
12	12	平峰 一貴 / ベルトラン・バゲット	26	11	4		0	5	0	6		26
13	24	名取 鉄平 / 三宅 淳詞	15	2	5		0	4	4	0		15
14	19	国本 雄資 / 阪口 晴南	8	0	1		1	0	5	1		8
15	23	佐々木 大樹	3	-	-		-	-	3	-		36
16	64	大草 りき / イゴール・オオムラ・フラガ	2	0	0		0	0	1	1		2

ドライバーポイント（GT500）

1 位：20pt / 2 位：15pt / 3 位：11pt / 4 位：8pt / 5 位：6pt / 6 位：5pt 7 位：4pt 8 位：3pt / 9 位：2pt / 10 位 / 1pt

チームランキング

2026 SUPER GT GT500

順位	Car No.	チーム名	TTL	Rd. 1	2	3	4	5	6	7	8	SW Rd.8
1	36	TGR TEAM au TOM'S	79	23	23		11	5	11	6		61
2	100	STANLEY TEAM KUNIMITSU	76	7	6		23	3	14	23		58
3	17	ASTEMO REAL RACING	58	3	4		9	18	23	1		45
4	38	TGR TEAM KeePer CERUMO	58	18	1		8	9	4	18		43
5	39	TGR TEAM SARD	51	9	11		6	0	18	7		36
6	23	NISMO	51	6	14		0	11	6	14		36
7	16	ARTA MUGEN	50	8	9		5	23	0	5		35
8	8	Team HRC ARTA MUGEN	49	2	2		18	14	5	8		34
9	14	TGR TEAM ENEOS ROOKIE	48	11	18		7	6	3	3		31
10	12	TEAM IMPUL	41	14	7		2	8	1	9		26
11	37	TGR TEAM Deloitte TOM'S	39	1	-		14	4	9	11		26
12	24	KONDO RACING	33	5	8		3	7	7	3		15
13	19	TGR TEAM WedSport BANDOH	22	2	3		4	1	8	4		8
14	64	Modulo Nakajima Racing	11	2	1		0	3	2	3		2

チームポイント（GT500）

1 位：20pt / 2 位：15pt / 3 位：11pt / 4 位：8pt / 5 位：6pt / 6 位：5pt 7 位：4pt 8 位：3pt / 9 位：2pt / 10 位 / 1pt

チーム決勝周回ポイント（GT500）

トップと同一周回：3pt / 1 周遅れ：2pt / 2 周遅れ：1pt / 3 周遅れ以上：0pt